

## Grozījumi Ceļu satiksmes likumā

Izdarīt Ceļu satiksmes likumā (Latvijas Republikas Saeimas un Ministru Kabineta Ziņotājs, 1997, 22. nr.; 2000, 3., 14., 15. nr.; 2001, 6. nr.; 2003, 17. nr.; 2005, 13. nr.; 2006, 2. nr.; 2007, 3., 7., 21. nr.; 2008, 13. nr.; 2009, 1., 7., 14. nr.; Latvijas Vēstnesis, 2010, 86., 151. nr.; 2011, 46., 99., 201., 204. nr.; 2012, 41., 200. nr.; 2013, 243. nr.; 2014, 186., 228. nr.; 2015, 251. nr.; 2016, 241. nr.; 2017, 90., 113., 231. nr.; 2018, 84., 196. nr.; 2019, 91., 259A nr.) šādus grozījumus:

1. 1. pantā:

svītrot 19.<sup>3</sup> punktā vārdu “iekšdedzes”;

izteikt 19.<sup>4</sup> punktu šādā redakcijā:

“19<sup>4</sup>) **speciālais militārais transportlīdzeklis** - transportlīdzeklis, kas būvēts uz automobiļa, motocikla, kvadricikla vai piekabes bāzes un pēc konstrukcijas paredzēts izmantošanai mācību kaujās un kaujas apstākļos un reģistrēts normatīvajos aktos par transportlīdzekļu reģistrāciju noteiktajā kārtībā;”;

papildināt pantu ar jaunu 19.<sup>5</sup> punktu šādā redakcijā:

“19<sup>5</sup>) **speciālās militārās tehnikas piekabe** - transportlīdzeklis, kas paredzēts braukšanai savienojumā tikai ar speciālo militāro tehniku un kas pēc konstrukcijas paredzēts izmantošanai mācību kaujās un kaujas apstākļos;”.

2. Izteikt 9. panta otrās daļas pēdējo teikumu šādā redakcijā:

“Uz trolejbusiem, tramvajiem, speciālās militārās tehnikas un specializētajiem tūristu transportlīdzekļiem jābūt uzkrāsotiem diviem reģistrācijas numuriem, bet uz speciālās militārās tehnikas piekabēm jābūt uzkrāsojam vienam reģistrācijas numuram.”.

3. Papildināt 10. panta pirmās daļas 2.<sup>1</sup> punktu pēc vārdiem “speciālo militāro tehniku” ar vārdiem “un tās piekabes”.

4. Aizstāt 14.<sup>1</sup> panta pirmajā daļā vārdus “ un speciālo militāro tehniku” ar vārdiem pēc komata “speciālo militāro tehniku un tās piekabēm”.

5. 15. pantā:

Izteikt pirmo, otro un 2.<sup>1</sup> daļu šādā redakcijā:

“(1) Transportlīdzekļus (izņemot traktortehniku un tās piekabes, speciālo militāro tehniku un tās piekabes) Latvijā sērijveidā var izgatavot noteiktā kārtībā reģistrēts komersants, kuram ir atbilstoši izstrādāta, Ceļu satiksmes drošības direkcijā saskaņota un reģistrēta jaunbūvējamo transportlīdzekļu konstrukcijas normatīvtehniskā dokumentācija un kuram ir piešķirts starptautiskais izgatavotāja identifikācijas kods. Jaunbūvējamo sērijveidā izgatavojamo transportlīdzekļu (izņemot traktortehniku un tās piekabes, speciālo militāro tehniku un tās piekabes) konstrukcijas normatīvtehniskās dokumentācijas saturu un tās izstrādes, saskaņošanas un reģistrācijas kārtību nosaka Ministru kabinets.

(2) Transportlīdzekli (izņemot traktortehniku un tās piekabes, speciālo militāro tehniku un tās piekabes) Latvijā individuāli var izgatavot jebkura persona, kurai ir atbilstoši izstrādāta, Ceļu satiksmes drošības direkcijā saskaņota un reģistrēta jaunbūvējamo transportlīdzekļu konstrukcijas normatīvtehniskā dokumentācija. Jaunbūvējamo individuāli izgatavojamo transportlīdzekļu (izņemot traktortehniku un tās piekabes, speciālo militāro tehniku un tās piekabes) konstrukcijas normatīvtehniskās dokumentācijas saturu un tās izstrādes, saskaņošanas un reģistrācijas kārtību nosaka Ministru kabinets.

(2<sup>1</sup>) Ceļu satiksmes drošības direkcija piešķir starptautisko izgatavotāja identifikācijas kodu, piešķir un iestrādā (iekaļ) identifikācijas numuru individuāli izgatavotam transportlīdzeklī (izņemot traktortehniku un tās piekabes, speciālo militāro tehniku un tās piekabes), kā arī saskaņo jaunbūvējamo mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju (izņemot traktortehniku un tās piekabes, speciālo militāro tehniku un tās piekabes) konstrukcijas normatīvtehnisko dokumentāciju. Ministru kabinets nosaka kārtību, kādā Ceļu satiksmes drošības direkcija piešķir starptautisko izgatavotāja identifikācijas kodu, piešķir un iestrādā (iekaļ) identifikācijas numuru individuāli izgatavotam transportlīdzeklī (izņemot traktortehniku un tās piekabes, speciālo militāro tehniku un tās piekabes).”;

izteikt ceturto daļu šādā redakcijā:

“(4) Par pārbūvēto mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju (izņemot traktortehniku un tās piekabes, speciālo militāro tehniku un tās piekabes) pārbūves tehnisko projektu vai individuāli pārbūvēto mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju (izņemot traktortehniku un tās piekabes, speciālo militāro tehniku un tās piekabes) atbilstību satiksmes drošības un tehnisko normatīvu prasībām jāsaņem attiecīgs Ceļu satiksmes drošības direkcijas vai Ceļu satiksmes drošības direkcijā šim nolūkam akreditētas personas atzinums. Novērtējot pārbūvētā mehāniskā transportlīdzekļa vai tā piekabes atbilstību normatīvo aktu prasībām, Ceļu satiksmes drošības direkcija vai Ceļu satiksmes drošības direkcijā šim nolūkam akreditēta persona papildus kontrolē, lai piesārņojošo vielu izplūde, ko rada palīgmotori, kas

iebūvēti izmantošanai ceļu satiksmē paredzētajos transportlīdzekļos vai uzstādīti uz tiem, nepārsniedz vides aizsardzību reglamentējošos normatīvajos aktos noteiktās emisijas robežvērtības.”;

papildināt pantu ar jaunu 5.<sup>1</sup> daļu šādā redakcijā:

“(5<sup>1</sup>) Nacionālo bruņoto spēku tehnikas eksperti, pamatojoties uz ražotāja dokumentāciju, nosaka no jauna izgatavotās vai pārbūvētās speciālās militārās tehnikas piekabju atbilstību satiksmes drošībai.”.

6. Izteikt 15.<sup>1</sup> pantā otrās daļas pirmo teikumu šādā redakcijā:

“Mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu (izņemot traktortehniku, tās sastāvdaļas un piekabes, speciālo militāro tehniku, tas sastāvdaļas, speciālās militārās tehnikas piekabju un to sastāvdaļu) sertificēšanu veic Ceļu satiksmes drošības direkcija, bet testēšanu — Ceļu satiksmes drošības direkcija vai testēšanas laboratorijas, kuru kompetenci ir novērtējusi Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs.”.

7. 16. pantā:

izteikt ceturto daļu šādā redakcijā:

“(4) Traktortehnikas un tās piekabju valsts tehnisko apskati veic Valsts tehniskās uzraudzības aģentūra. Tramvaju, trolejbusu un specializēto tūristu transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa kontroli nodrošina vietējās pašvaldības. Speciālās militārās tehnikas un tās piekabju tehniskā stāvokļa kontroli nodrošina Nacionālie bruņotie spēki. Speciālajai traktortehnikai, speciālajai militārajai tehnikai un tās piekabēm valsts tehnisko apskati neveic.”;

izteikt 6.<sup>2</sup> daļas 4. punktu šādā redakcijā:

“(4) speciālo militāro tehniku un tās piekabēm.”.

8. Papildināt 23. panta devīto daļu pēc vārdiem “Speciālo militāro tehniku” ar vārdiem pēc komata “kā arī tās savienojumu ar speciālās militārās tehnikas piekabi”.

Ministru prezidenta biedrs,  
Aizsardzības ministrs

A. Pabriks

Vīza:  
valsts sekretārs

J.Garisons